

Részvételi feltételek

Aegon motoRun nemzetközi motoros tájékozási túraverseny a BMW Motorrad támogatásával

1. Az Aegon motoRun bemutatása

Az Aegon motoRun nemzetközi motoros tájékozási túraverseny (továbbiakban Verseny) burkolt közutakon zajlik. Célja a magánszemélyekből álló szervező csapat (továbbiakban Szervezők) által meghatározott útvonalon az előírt átlagsebességek tartásával végignavigálni. A Verseny az időjárástól függetlenül az előzetesen meghirdetett időpontban kerül megrendezésre.

2. A Versenyen való részvétel feltétele

a. Előzetes regisztráció

A Versenyre a résztvevők (továbbiakban Versenyzők) online regisztrálnak. Az a regisztráció számít érvényesnek, amelynek részvételi díja befizetésre került és a Szervezők azt visszaigazolták.

b. Részvételi díj

A Verseny részvételi díja tartalmazza a Versenyzők kötelező kellékeit (navigációs utasítások és egyéb információk nyomtatva, rajtszám, láthatósági mellény), a Verseny mindkét éjszakájának szállását félpanzióval, valamint egy emlékpólót, amely az eredményhirdetéskor kerül átadásra. Nem tartalmazza a napközbeni étkezést, az üzemanyag-költséget, a kötelező- és egyéb jármű- és személyi biztosításokat.

c. Helyszíni regisztráció

A Verseny előtti helyszíni regisztráció során a Versenyzők csapatokat alakítanak (továbbiakban Csapat). Egy Csapat 2-4 Versenyzőből (motorból) állhat. Utas szállítása abban az esetben megengedett, ha ez az előzetes regisztráció során rögzítésre és visszaigazolásra került. A Csapat ekkor kijelöl egy vezérmotort (Csapatkapitány), aki motorjának kilométer-számlálójához megadhat egy korrekciós szorzót.

3. A Verseny lebonyolítása

a. Rajt

A Verseny helyszíni regisztrációja pénteken 10 órakor kezdődik. Ekkor a Versenyzők megkapják rajtszámaikat, láthatósági mellényeiket, amelyet kötelesek a Verseny során viselni, valamint roadbook típusú navigációs utasításokat (továbbiakban ITINER), amely a tájékozódás alapját adja. A Csapatok indulási sorrendjét a Verseny előtti regisztráció sorrendje határozza meg.

b. Haladás, ellenőrzés

A Verseny rajtja pénteken 12:00, ekkor rajtol az 1-es rajtszámú Csapat. A további Csapatok 2 percenként indulnak. A Csapatok feladata követni az ITINER utasításait és tartani az ott meghatározott átlagsebességet. A Szervezők az útvonal során bármikor ellenőrizhetik a Csapatokat, amelyeknek kötelessége együtt haladni oly módon, hogy a Csapatkapitány motorozik elől. Ezekon az ellenőrző pontokon (továbbiakban Pontőr) a szervezők új utasításokat adhatnak (például átlagsebesség, következő szakasz hossza), de ezt minden esetben kizárólag nyomtatott formában tehetik meg. Ezeket az információs lapokat csak a Csapatkapitány kapja meg.

c. Éjszakai pihenő 1

Pénteken a Csapatok az ITINER utasításait betartva sötétedés előtt éjszakai pihenőre érkeznek. A Szervezők meleg vacsorát és szállást (hostelben) biztosítanak. A szállás szombaton reggelit is tartalmaz.

d. Szombati program

A Verseny második rajtja az elsővel megegyező módon történik, az 1-es Csapat 8:00-kor indul. A napi feladat megegyezik a péntekivel.

e. Éjszakai pihenő 2

Szombaton a Csapatok az ITINER utasításait betartva sötétedés előtt célba futnak. A Szervezők ezt követően is meleg vacsorát és szállást (hostelben) biztosítanak. A szállás vasárnap reggelit is tartalmaz.

f. Eredményhirdetés

A Verseny eredményének kihirdetése a vasárnapi reggelit követően, 9:00-kor történik. A Verseny programja az eredményhirdetéssel és a csapatfotóval ér véget.

4. A Verseny értékelése

a. Ellenőrzés

A Csapatok az út mellett jól láthatóan elhelyezkedő Pontőr mellett kötelesek megállni. A Pontőr rögzíti a Csapat érkezési idejét és a Csapatkapitány motorjának kilométeróra-állását. Amennyiben egy Csapat észleli a Pontőrt és annak látótávolságában félreáll, a Pontőrnek kötelessége odaérkezettként feljegyezni a csapatot.

b. Hibapontok

Az előírt átlagsebességtől való eltérés minden kilométer/órája 2 hibapontot jelent késés esetén és 10 hibapontot korai érkezés esetén. A rendezők által előzetesen regisztrált versenytávtól eltérő utat megtevő, vagy rövidebb

távon érkező csapatok 1 hibapontot kapnak kilométerenként. (A leolvasott kilométer-adat a korrekciós szorzóval módosítva képezi az értékelés alapját.) Amennyiben a Csapat rossz irányból érkezik a pontórhöz, az átlagsebességtől és a távolságtól való eltérésen felül további 10 hibapontot kap. Amennyiben egy Csapat kihagy egy ellenőrzési pontot, 50 hibapontot kap. Útvonaltévesztés esetén a Csapatnak lehetősége van felhívni egy diszpécst, aki helyzetük meghatározása után segít nekik eljutni a legközelebbi ITINER pontig, és onnan jó irányba folytatni a versenyt. Ennek igénybevétele 10 hibapont. A Verseny csapatverseny, így csak azok a Csapatok értékelhetők, amelynek legalább két tagja teljesítette a távot, tehát motoron be is érkezett a célba. A Csapatkapitánynak minden esetben célba kell érnie.

c. Eredmény

A Verseny sorrendjét a hibapontok száma határozza meg. A győztes Csapat az lesz, amelyik a legkevesebb hibapontot gyűjtötte össze a táv megtétele során.

5. A Verseny feladása

a. Tennivaló kieséskor

A Verseny feladása vagy különleges szituáció (baleset, meghibásodás) esetén a Versenyzők kötelesek felhívni az ITINER-en olvasható információs telefonszámot és beszámolni a Szervezőknek a történekről.

b. A feladás következményei

Amennyiben egy három motorból álló Csapat egyik tagja, vagy egy négy motorból álló Csapat akár két tagja kiesik, a megmaradt motorok érvényesen befejezhetik a futamot. Kivétel azokban az esetekben, ha a Csapatkapitány motorja magára marad (egyedül nem lehet részt venni a Versenyen), illetve amikor a Csapatkapitány adja fel.

6. A Versenyzők kötelezettségei

a. A részvétel feltétele

A Versenyben csak olyan Versenyzők vehetnek részt, akik járművüknek megfelelő kategóriájú érvényes jogosítvánnyal rendelkeznek, illetve mindenben megfelelnek a közúti közlekedés szabályainak (nem fogyasztottak szeszes italt és/vagy kábítószer). A Verseny során használt motorkerékpárok műszaki állapota a közúti forgalomban való részvételre alkalmas kell legyen.

b. Szabálykövetés

A Versenyen való részvétel normál közúti közlekedésnek számít, semmiféle jogosultságot nem ad a közúti közlekedési szabályok (KRESZ) be nem tartására. A bírságolás elkerülése érdekében a Versenyzők nem hivatkozhatnak rá.

c. Felelősségvállalás

A Versenyen minden Versenyző (és utasa) saját felelősségére vesz részt, ezt a felelősséget nem háríthatja át, nem ruházhatja másra. Bármilyen személyi- vagy anyagi kár esetén a Szervezők nem tartoznak azért felelősséggel. Ezt minden jelentkező a jelentkezésével együtt tudomásul veszi és elfogadja.

d. Dokumentálás

A Versenyzők tudomásul veszik, hogy Szervezők a Verseny ideje alatt fénykép- és videófelvételeket készíthetnek, amelyeket azt követően szabadon felhasználhatnak, azokat nyilvánosságra hozhatják.

7. Adatvédelem

Elfogadom, hogy a Motoglobe.eu Kft (1064 Budapest, Podmaniczky utca 57. 2. em. 14.) által az esemenyek.motoglobe.eu felhasználói adatbázisában tárolt alábbi személyes adataim átadásra kerüljenek az OTP Mobil Kft. (1093 Budapest, Közraktár u. 30-32.), mint adatkezelő részére.

A továbbított adatok köre:

- * vezetéknév,
- * keresztnév,
- * ország,
- * telefonszám,
- * e-mail cím.

Az adattovábbítás célja: a felhasználók részére történő ügyfélszolgálati segítségnyújtás, a tranzakciók visszaigazolása és a felhasználók védelme érdekében végzett fraud-monitoring.